



CANTIERE NAVALE SERI

Dove si trova

A poche centinaia di metri dalla darsena di Castiglione della Pescaia, in località La Valle, sulla strada per Grosseto, dopo poche centinaia di metri, si trova un grande spiazzo con un capannone e diversi container: siete arrivati a un cantiere che non è come gli altri. E ora vedremo perché.

Come ci si arriva dal mare?

Facilmente, entrando nel porto canale di Castiglione, ovviamente tenendosi a dritta, dato che alla foce si trova una bella secca, non visibile da bordo. Ormeggiata la barca, si può andare anche a piedi in cantiere o, più facilmente, telefonare al titolare, Luigi Seri, maestro d'ascia. Per portare la barca in cantiere è facile, perché con il carrellone, dopo pochi minuti dall'alaggio, la barca può essere messa a terra per i lavori. Il cantiere si trova su un grande spiazzo di 6.200 metri quadrati, ai piedi delle belle colline circostanti. Un capannone moderno da 400 metri quadrati e 9 container da 40 piedi, che sono delle vere e proprie isole di lavoro, permettono ogni intervento, anche al coperto. Il capannone è grande e senza pilastri nel mezzo, fatto che permette di fare entrare diverse barche per i lavori. I container sono divisi a seconda della loro destinazione: per lavori su vetroresina, per lavori su titanio e altri metalli, per attrezzatura velica e via dicendo. All'interno del cantiere le barche vengono spostate con diversi carrelli e messe su invasiature d'acciaio.

La falegnameria

E' ben attrezzata, con tutte le macchine e gli attrezzi necessari, molti dei quali costruiti in legno da Luigi Seri per le proprie esigenze.

Titolare

Luigi Seri, col titolo di maestro d'ascia, figlio d'arte perché anche suo padre costruiva barche a Castiglione, interviene su qualunque tipo di materiale e lo fa con una competenza e una passione sempre più rare. Non è un comune artigiano: basti pensare che, pur praticando tutti i giorni il legno e la vetroresina, però lavora anche su carbonio e kevlar, con i quali ho visto diversi pezzi molto ben fatti ed è in grado di intervenire anche sulle attrezzature veliche, sulle barche a motore e sulle derive. Il cantiere è lui, lui solo, ma

con l'aiuto quando serve di artigiani esterni. Alla mia domanda: "quante persone lavorano in cantiere?" Lui mi ha risposto fieramente: "io sono il cantiere". Lo capisco. La sua passione, la sua attenzione, che ho potuto apprezzare varie volte anche come perito assicurativo, non trovano facilmente collaboratori che siano al suo livello, nonostante Luigi Seri abbia un'ottimo carattere.

Partecipazione a saloni o mostre

I costi sono proibitivi con un artigiano come lui, per cui affida il suo nome ai clienti che vengono qui sia per rimessaggio, sia per interventi anche piuttosto complessi. Ma ammette che gli piacerebbe partecipare almeno al Big Blu di Roma, città dalla quale vengono molti suoi clienti.

Anno di fondazione

Il primo cantiere fu fondato da suo padre ai primi degli anni '60, non lontano dal cantiere attuale, aperto nel 1989.

Di cosa si occupa il cantiere?

Di riparazioni su ogni materiale: Luigi Seri è appassionato di legno a fasciame longitudinale, di cui fa anche il calafataggio, di lamellare, di sovrapposto incrociato, ma anche di vetroresina. Per questo vengono da lui per fare trattamenti curativi antiosmosi e belle verniciature, sia sul legno che sulla vetroresina, senza dimenticare tutto quel che riguarda l'impiantistica e le coperte.

Attività preferite

E' impossibile individuarne una in particolare perché Luigi Seri è appassionato di tutti i materiali e - diciamo pure - si diverte un mondo a lavorare anche su materiali moderni come il titanio, il carbonio ed altro, dove mette a frutto la sua attenzione, la sua cultura in continua ricerca. Non dimenticando la sua passione per la lavorazione del teak e per l'ottimizzazione delle attrezzature delle barche da regata. Non è dunque soltanto un artigiano, ma è anche uno studioso attento sia delle nuove tendenze, sia delle tecniche storiche. Prova ne è che quando ho iniziato un discorso sulle attrezzature veliche più classiche ho trovato un interlocutore colto e lucido e non la finivamo più di parlare.

Ricordi di cantiere

Ne ha a valanghe, anche di lontani, e mi



parla con affetto di clienti simpatici, esigenti, preparati. Tutto questo mentre camminiamo per il cantiere e mi fa vedere un bellissimo Ranger 32, progettato da Gary Mull di cui sta facendo un trattamento antiosmosi e nuove attrezzature di coperta, o mentre ci fermiamo davanti a un gozzo, un tipo di barca che ha sempre attirato la sua attenzione o di fronte a delle derive, che cura con vera passione.

Disponibilità

Ad agosto il cantiere è aperto e Luigi Seri risponde al telefono per poter intervenire in mare con rimorchi o assistenza, come risponde sempre, tenendosi a disposizione con competenza e correttezza. Un vero artigiano evoluto.

Cantiere Navale Seri; Località La Valle; 58043 Castiglione della Pescaia (GR); tel. 338 7209961; fax 0564 936523; e-mail luigi.sail@tiscali.it



L'architetto Gino Ciriaci, consulente tecnico della nostra rivista, gran conoscitore della realtà nautica italiana, nel corso dei suoi viaggi sta individuando i cantieri di riparazione e gli artigiani, che molti spesso non conoscono. Per voi lettori, per aiutarvi nella scelta di chi interverrà sulla vostra barca per manutenzioni o riparazioni.

